

▶ DÉVELOPPER LES TERRITOIRES

DES GARES NOUVELLE GÉNÉRATION

Les gares du Grand Paris offriront à tous les voyageurs des espaces de transport à la fois efficaces et fonctionnels, sûrs et agréables.

Elles proposeront des connexions avec l'ensemble des modes de transports : Grand Paris Express, Transilien, Tramway, métro, RER, lignes de bus, TGV et aéroports.

Les gares contribueront à améliorer la qualité de vie des habitants et des usagers en leur apportant des services et des commerces complémentaires.



Jacques Ferrer est le conseil en architecture pour la réalisation des gares du Grand Paris.

L'ACCOMPAGNEMENT D'UNE DYNAMIQUE EN MARCHÉ

L'arrivée d'une gare permet d'accompagner le développement territorial à travers :

- ▶ Une meilleure desserte des logements afin d'accompagner l'évolution urbaine : entreprises, laboratoires, commerces, etc.
- ▶ Des aménagements soignés aux abords des gares pour faciliter l'accès aux autres modes de transport (circulations piétonnes, parcs relais, parcs à vélo...).

DES DÉPLACEMENTS PLUS FACILES ET CONFORTABLES

- ▶ Offrir un transport en commun rapide et de qualité pour les transports du quotidien.
- ▶ Relier les zones de recherche et de formation, ainsi que les zones d'emplois.
- ▶ Connecter les pôles stratégiques du sud de l'Île-de-France aux autres départements.
- ▶ Rendre plus accessibles les activités de loisirs (culturelles, sportives...).
- ▶ Réduire la circulation automobile.

▶ ÉCHANGER POUR AVANCER

UNE DÉMARCHÉ PARTAGÉE

Le positionnement du tracé, des gares et des ouvrages résulte d'une réflexion menée en concertation avec les collectivités locales et les autres acteurs concernés : STIF, services de l'État et opérateurs de transport.

Plus de 350 réunions bilatérales se sont également tenues avec les acteurs du territoire de la ligne 18 : communes et communautés d'agglomérations, universités, laboratoires, entreprises, etc.



12 réunions en comités techniques, 20 en comités de pilotage et plusieurs réunions publiques ont été organisées sur la ligne 18 depuis le lancement du projet du Grand Paris Express.

L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DU PROJET

En complément des études d'insertion des ouvrages (tunnels, viaducs, gares), la Société du Grand Paris a mis en place une démarche environnementale pour ce type de projet.

Les enjeux environnementaux de chaque territoire sont pris en compte dès le stade de la conception. Ils concernent la qualité de l'air, la ressource en eau, les sols, le bruit, l'évacuation des déblais de chantier, les milieux naturels, les terres agricoles, les paysages avec l'insertion paysagère des ouvrages.

Cette connaissance approfondie de l'environnement permet d'adopter des méthodes de construction adaptées et réalistes.

UNE INFORMATION EN CONTINU TOUT AU LONG DU CHANTIER

Les riverains, les commerçants, les entreprises, les écoles, les laboratoires, les usagers de la voirie et des transports publics seront régulièrement informés de l'avancement des travaux, des perturbations et des mesures d'accompagnement mises en place.

PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

Du 12 mai au 12 juin 2015, la Société du Grand Paris organise une nouvelle étape de concertation en amont de l'enquête publique sur le projet de la ligne 18.

Isabelle Jarry, garante indépendante nommée par la Commission nationale du débat public (CNDP), veille à la qualité de l'information diffusée et à la bonne tenue des échanges avec le public.

▶ 6 RÉUNIONS PUBLIQUES :

Versailles

Le 12 mai à 19h30
Université inter âges
6 impasse des Gendarmes
78000 Versailles

Antony

Le 18 mai à 19h30
Espace Vasarely
Place des Anciens
Combattants d'Afrique du Nord
92100 Antony

Massy

Le 20 mai à 20h
Espace Liberté
1 Avenue du Général de Gaulle
91300 Massy

Gif-sur-Yvette

Le 26 mai à 20h15
à Supélec - Amphithéâtre Janet
Plateau du Moulon
3 rue Joliot Curie
91190 Gif-sur-Yvette

Guyancourt

Le 27 mai à 19h30
Pavillon Waldeck Rousseau
rue Jacques Ange Gabriel
78280 Guyancourt

Magny-les-Hameaux

Le 11 juin à 20h
Hôtel de Ville
Salle du Conseil Municipal
1 place Pierre Bérégovoy
78114 Magny-les-Hameaux

Retrouvez toutes les informations pratiques pour participer aux réunions publiques sur :

www.societedugrandparis.fr/ligne18

▶ DES EXPOSITIONS

Découvrez les grandes étapes du Grand Paris Express et de la ligne 18 dans les mairies des villes traversées.

▶ DES ESPACES D'INFORMATION ET D'EXPRESSION

Informez-vous et donnez votre avis sur le site Internet :

www.societedugrandparis.fr/ligne18

Suivez-nous sur :

www.facebook.com/GrandParisExpress

www.twitter.com/GdParisExpress

GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS



LIGNE 18

AÉROPORT D'ORLY <> VERSAILLES CHANTIERS

CONCERTATION

DU 12 MAI AU
12 JUIN 2015

RÉUNIONS
PUBLIQUES

INFORMEZ-VOUS,
EXPRIMEZ-VOUS.

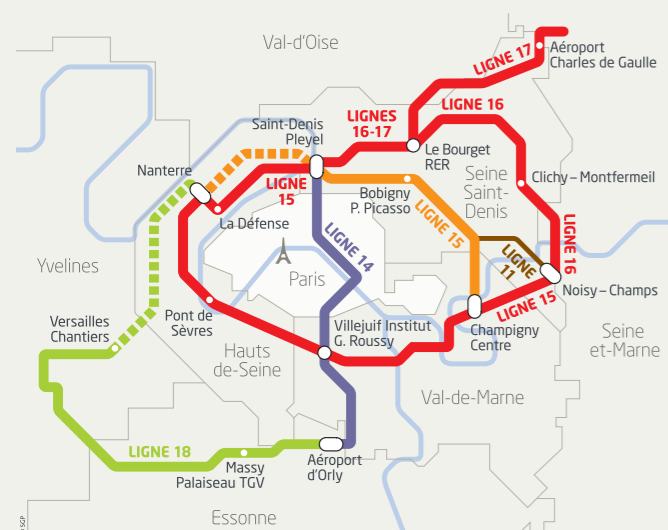
DATES ET LIEUX
DES RÉUNIONS SUR :

www.societedugrandparis.fr/ligne18

LE GRAND PARIS DES TRANSPORTS

Le Grand Paris des transports prévoit la modernisation des transports existants et la réalisation d'un nouveau métro automatique, le Grand Paris Express.

LE GRAND PARIS EXPRESS



200 km de réseau, 68 nouvelles gares dont 80 % en correspondance avec RER, Métro ou T et 2 millions de voyageurs par jour.

4 NOUVELLES LIGNES DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 2 LIGNES PROLONGÉES

- ▶ la ligne 15 nouvelle ligne de métro en rocade proche de Paris
- ▶ les lignes 16, 17 et 18 nouvelles lignes de métro desservant des territoires de moyenne et grande couronne
- ▶ les lignes 11 et 14 prolongements de lignes de métro existantes

▶ AMÉLIORER LA VIE QUOTIDIENNE

D'une longueur de 35 kilomètres et comportant 9 nouvelles gares, la ligne 18¹ reliera la gare Aéroport d'Orly à la gare Versailles Chantiers. Elle offrira des correspondances avec de multiples modes de transport : la ligne 14 du Grand Paris Express, les lignes N et U du Transilien, les RER B et C, le tramway T7, le Tram-Train Massy-Evry et Versailles-Massy, de nombreuses lignes de bus, le TGV et la plateforme aéroportuaire d'Orly.

La ligne 18 assurera notamment la desserte du pôle scientifique et universitaire du plateau de Saclay et des grands pôles économiques d'Orly et de Saint-Quentin-en-Yvelines.

Sa mise en service est prévue en deux temps : à l'horizon 2024, pour la partie située entre la gare Aéroport d'Orly et la gare CEA Saint-Aubin², et 2030 jusqu'à Versailles Chantiers.

DES TEMPS DE DÉPLACEMENTS RÉDUITS

- ▶ Versailles Chantiers - Aéroport d'Orly : 30 minutes contre 1h15 minutes aujourd'hui
- ▶ Saint-Quentin Est - Massy-Palaiseau : 20 minutes contre 1h05 aujourd'hui
- ▶ Aéroport d'Orly - Orsay Gif : 15 minutes contre 48 minutes aujourd'hui
- ▶ Massy-Opéra - Châtelet : 26 minutes contre 52 minutes aujourd'hui

UN MÉTRO AUTOMATIQUE SANS CONDUCTEUR

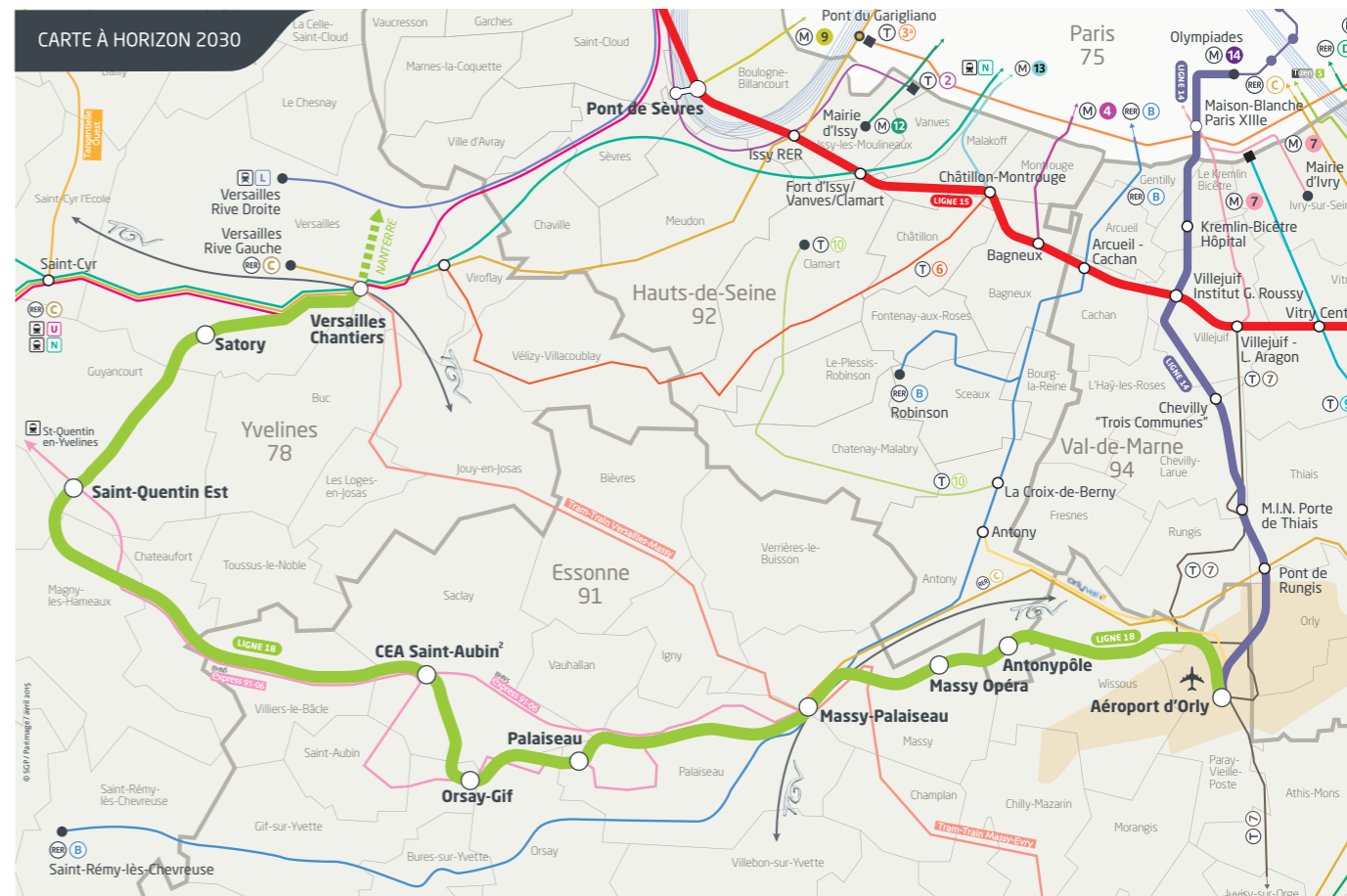
Le mode automatique permet un déplacement des trains de manière autonome et sûre pour une qualité de service optimale.

- ⌚ Régularité**
Un train toutes les 2 min 30 en moyenne aux heures de pointe.
- 🔄 Flexibilité**
L'automatisation offrira plus de souplesse et de réactivité pour l'exploitation de la ligne (horaires étendus en soirée pour des événements exceptionnels par exemple).
- ♿ Accessibilité et confort**
Accessible aux personnes à mobilité réduite, chaque train pourra accueillir environ 350 voyageurs et s'arrêtera dans toutes les gares.



100 000 voyageurs/jour attendus à terme

Une ligne au service des habitants et des pôles économiques d'innovation de l'Essonne, des Yvelines et des Hauts-de-Seine.



DE SEPTEMBRE 2010 À AOÛT 2011 DEPUIS JUIN 2011 DU 4 MAI AU 4 JUIN 2015 2016 AVANT 2024 2024 2030

DIALOGUE	DE SEPTEMBRE 2010 À AOÛT 2011	DEPUIS JUIN 2011	DU 4 MAI AU 4 JUIN 2015	2016	AVANT 2024	2024	2030
	Débats publics et naissance du Grand Paris Express Approbation du schéma d'ensemble du réseau	Élaboration du projet avec les collectivités locales et les autres partenaires	Nouvelle étape de concertation (réunions publiques et actions d'information)	Enquête publique en vue de la Déclaration d'utilité publique	Information et échanges continus avec les collectivités locales, les acteurs économiques et les riverains pendant les études et les travaux	Mise en service du tronçon sur la partie entre Aéroport d'Orly et CEA Saint-Aubin ²	Mise en service jusqu'à Versailles Chantiers
ÉTUDES & CHANTIERS	Concertation continue avec les collectivités locales, les partenaires et le grand public						
	Études techniques et de préparation des travaux					Travaux et essais	

1. La ligne 18 correspond à la ligne verte du Réseau de Transport Public du Grand Paris.
2. Sous conditions de faisabilité de la gare CEA Saint-Aubin, en fonction de l'évolution des activités du CEA. Des mesures conservatoires permettront d'achever ultérieurement la construction de la gare.