

LA MAÎTRISE FONCIÈRE UNE PRIORITÉ

La Société du Grand Paris doit devenir propriétaire de toutes les parcelles nécessaires à la construction du nouveau métro.

Pour le passage du tunnel de la ligne 15 sud en sous-sol, elle doit acquérir 1 800 emprises en « tréfonds », c'est-à-dire situées à grande profondeur.



Pour construire les gares, les sites de maintenance et les ouvrages annexes (puits de sécurité), 300 parcelles en surface doivent également être acquises.

Le tracé de la ligne 15 Sud s'inscrit aujourd'hui encore dans un faisceau large de 100 mètres. Il sera affiné, en fonction des études techniques qui sont actuellement menées.

La Société du Grand Paris a acquis à l'amiable la majeure partie des emprises nécessaires à la réalisation des gares. Elle souhaite limiter au maximum le recours à l'expropriation.

75%

des emprises à acquérir pour réaliser les gares, appartiennent à des propriétaires publics



LES ÉTUDES TECHNIQUES SE POURSUIVENT SUR TOUTE LA LIGNE

Conformément à son engagement, la Société du Grand Paris approfondit et complète les analyses du sol et du sous-sol initiées en 2012. Elle mène plusieurs types de démarches sur le terrain, à l'échelle de chaque quartier.

LES SONDAGES DES SOLS

Des sondages des sols sont actuellement réalisés. Ceux-ci permettent de mieux connaître les sols traversés (géologie, niveau des nappes phréatiques) et d'identifier la présence d'éventuelles pollutions. Ces sondages interviennent durant toutes les phases d'études et se poursuivront jusqu'au démarrage des différents travaux. Une parfaite connaissance des sols est indispensable pour sécuriser la construction des différents ouvrages.

LES INVENTAIRES ET DIAGNOSTICS DU BÂTI

Le métro du Grand Paris s'inscrit dans un contexte urbain particulièrement dense sur ce tronçon réalisé entièrement en souterrain. La Société du Grand Paris a mandaté une équipe d'experts pour préciser et compléter les études, avec pour objectif d'analyser le bâti, les ouvrages d'art et les infrastructures au voisinage du tracé (niveau de fondation, présence de structures enterrées, réseaux, etc.). Ces diagnostics seront réalisés avec le concours des services du cadastre et de l'urbanisme, avec la collaboration attendue des propriétaires.

POUR + D'INFORMATION, TÉLÉCHARGEZ LES MÉMOS
SUR LES SONDAGES DES SOLS ET LE DIAGNOSTIC DU BÂTI, SUR :
www.societedugrandparis.fr



ANTICIPER LE CHANTIER DE LA LIGNE 15 SUD

En amont du chantier de métro proprement dit, des travaux « préparatoires » se dérouleront.



De nombreux réseaux indispensables à la vie quotidienne (eau, gaz, électricité, télécommunications, assainissement, etc.) cheminent sous la surface du sol. Pour libérer l'espace nécessaire au creusement du tunnel et à la construction des gares, tout en assurant le maintien des services qu'ils véhiculent, certains réseaux enterrés le long du tracé doivent ainsi être progressivement déviés.

Les opérations relatives à ces déviations seront de nature variable et étalées dans le temps comme dans l'espace.

La Société du Grand Paris mettra en œuvre une démarche d'information et d'accompagnement des riverains concernés par ces travaux préparatoires.

FIN 2014

les premiers travaux préparatoires

LA LIGNE 15 SUD POINT D'ETAPE

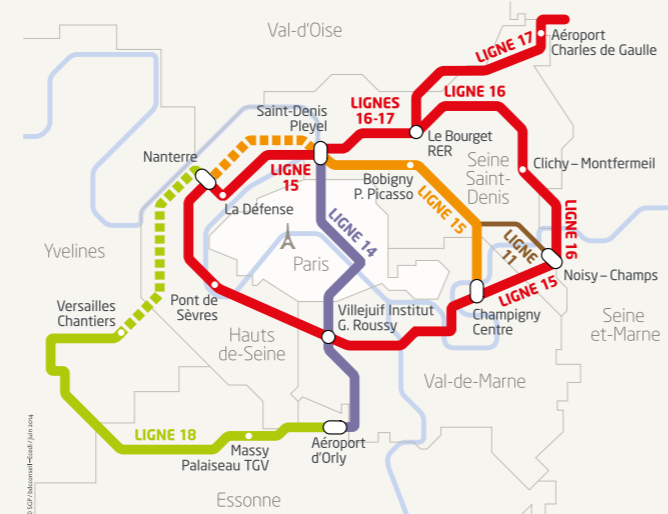


Le projet entre aujourd'hui dans une nouvelle phase, avec des « actions préparatoires ».

- Des enquêtes parcellaires sont réalisées. Elles permettent d'identifier et d'informer précisément les propriétaires fonciers directement impactés par ce grand projet, et se poursuivront jusqu'en 2015.
- La Société du Grand Paris poursuit les études techniques initiées dès 2013. Elles permettront de préciser le tracé, d'ajuster les méthodes constructives et d'anticiper l'évacuation des déblais. Elles se poursuivront jusqu'en 2016.
- Pour préparer le terrain, les réseaux souterrains existants (eau, gaz, électricité, téléphonie, etc.) doivent être déviés en prévision du creusement du tunnel et des gares. Ces travaux préparatoires commenceront dès fin 2014.

LE GRAND PARIS EXPRESS À L'HORIZON 2030

205 km de lignes de métro automatiques créées.
69 nouvelles gares reliant les pôles du Grand Paris, les 3 aéroports et les gares TGV, et 3 gares sur le prolongement de la ligne 11.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les banlieues entre elles et à la capitale.

POUR + D'INFORMATION ET POSER VOS QUESTIONS
www.societedugrandparis.fr

GRAND PARIS EXPRESS LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LA LIGNE 15 SUD AVANCE PONT DE SÈVRES - NOISY-CHAMPS



LIGNE 15 | SUD

Société
du Grand
Paris

UN PROJET CONSTRUIT DANS LE DIALOGUE

Depuis l'origine du projet, la Société du Grand Paris a organisé une concertation continue avec les collectivités et les habitants afin de recueillir leurs avis sur le « métro du Grand Paris ».

Sur la ligne 15 Sud, près de 140 réunions (comités techniques et de pilotages) se sont tenues avec les élus et partenaires.



Pour associer les habitants, la Société du Grand Paris a également organisé 21 réunions publiques d'information et d'échanges du 13 septembre au 15 novembre 2012. Plus de 1 700 questions et avis ont été émis et pris en considération.

6 300

participants aux
21 réunions publiques
de concertation

L'enquête publique qui s'est déroulée du 7 octobre au 18 novembre 2013, sur l'ensemble de la ligne a permis de recueillir plus de 700 remarques et observations. Dans son rapport, la commission d'enquête a émis un avis favorable à l'unanimité assorti de 2 réserves et de 12 recommandations. La Déclaration d'utilité publique de la ligne 15 Sud est attendue pour la fin de l'année 2014.

POUR + D'INFORMATION ET POSER VOS QUESTIONS
www.societedugrandparis.fr

LA LIGNE 15 SUD EN PROJET

- ▶ PLUS D'1 MILLION D'HABITANTS CONCERNÉS.
- ▶ 22 COMMUNES DESSERVIES SUR 4 DÉPARTEMENTS.
- ▶ 33 KM DE TRACÉ EN SOUTERRAIN.
- ▶ 16 GARES EN CORRESPONDANCE AVEC RER, MÉTRO OU TRAMWAY.
- ▶ UN INVESTISSEMENT DE 5,3 MILLIARDS D'EUROS.

DEMAIN, DES TEMPS DE DÉPLACEMENT RÉDUITS

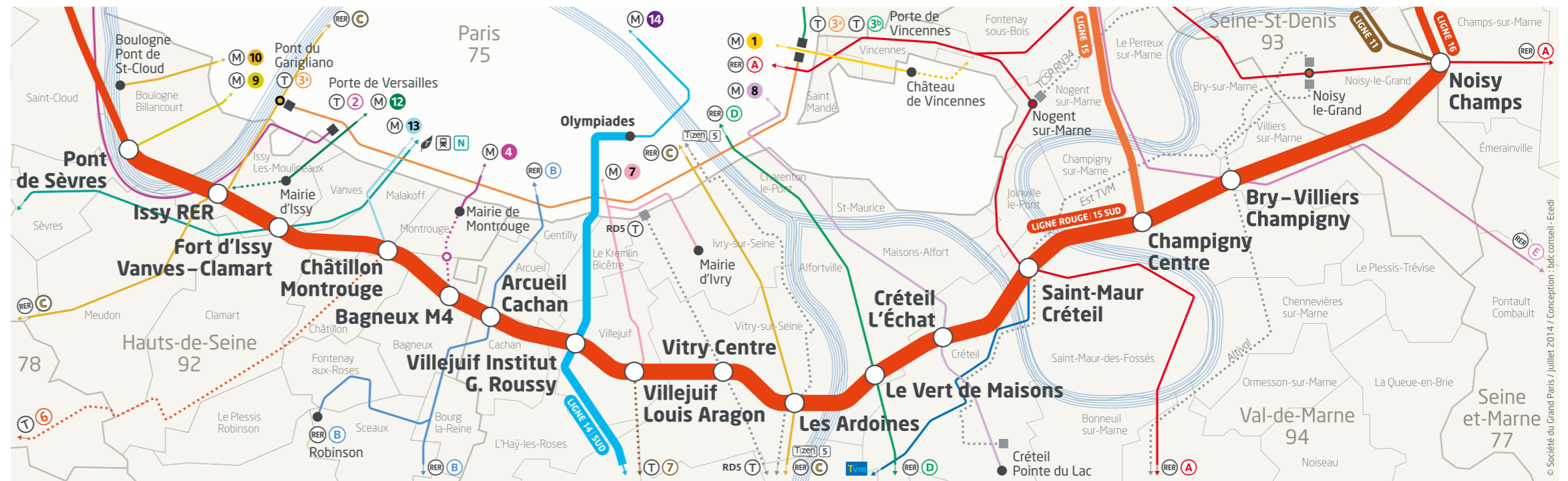
À partir de 2020, les 16 gares de la ligne 15 sud faciliteront les déplacements de près de **300 000 voyageurs**.

- ▶ ENTRE SAINT-MAUR CRÉTEIL ET ROISSY : **45 MINUTES** CONTRE 1H05* AUJOURD'HUI.
- ▶ ENTRE PONT DE SÈVRES ET NOISY-CHAMPS : **35 MINUTES** CONTRE 1H05* AUJOURD'HUI.
- ▶ ENTRE CHAMPIGNY CENTRE ET ISSY RER : **27 MINUTES** CONTRE 1H26* AUJOURD'HUI.
- ▶ ENTRE VITRY CENTRE ET LA DÉFENSE : **30 MINUTES** CONTRE 1H* AUJOURD'HUI.

* durée indicative d'un trajet effectué en transports en commun

CHAMPIGNY, LE PREMIER SITE INDUSTRIEL DU GRAND PARIS EXPRESS

Le site industriel de Champigny assurera la maintenance de 60% des matériels roulants de la ligne 15.



La ligne 15 Sud est l'un des tronçons de la Ligne Rouge du Réseau de transport du Grand Paris



CALENDRIER DES PREMIERS TRAVAUX

Les premiers travaux préparatoires (déviation de réseaux) commenceront fin 2014 et les travaux sur les tunnels fin 2016. La mise en service de la ligne 15 sud est prévue à horizon 2020.

POUR EN SAVOIR + SUR LA LIGNE 15 SUD, SES GARES ET SES ACTUALITÉS, RENDEZ-VOUS SUR : www.societedugrandparis.fr

2013	2014	2015	2016
DEPUIS 2011 : INFORMATION CONTINUE des habitants et concertation avec les élus et partenaires.			
2013-2015 Acquisitions foncières : 3 phases d'enquêtes parcellaires.			
	2014 Esquisses des gares et des sites de maintenance. Tracé affiné. Déclaration d'utilité publique.	2015 Dépôt des permis de construire.	
2013-2016 En sous-sol et en surface, les études techniques se poursuivent (notamment sondages des sols et diagnostics du bâti).			
	2014 Démarrage des travaux préparatoires.		2016 Démarrage des travaux de génie civil.



© Richez-Associés

CHAQUE GARE A DÉSORMAIS SON ARCHITECTE

Les architectes de chaque gare et des sites de maintenance sont désignés depuis septembre 2013. La Société du Grand Paris a élaboré un programme-cadre afin que l'architecture et le design des gares et des sites industriels arborent un « air de famille ». Les élus seront associés à l'ensemble des étapes de conception des projets.



*SMI : sites de maintenance des infrastructures / **SMR : site de maintenance et de remisage des trains