

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°2 — JANVIER 2018

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER

Les travaux préparatoires à la construction du réseau du métro du Grand Paris Express se poursuivent à proximité de la future gare Les Agnettes.

De janvier à mai 2018, les chantiers dans votre quartier continuent avec des déviations de plusieurs réseaux souterrains (Orange, Enedis, RTE, SEPG et GRDF).

Cette seconde lettre d'information vous présente en détail la nature des opérations et leurs incidences sur votre vie quotidienne (emplacement des zones de chantier, modifications provisoires des circulations automobiles, piétonnes, etc.).

Vous serez informés au fil des mois pour vous permettre de comprendre l'avancement des travaux.

Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée.

Bonne lecture à tous.

L'équipe projet de la ligne 15 Ouest



LE DÉPLACEMENT DES RÉSEAUX MODE D'EMPLOI

Les entreprises concessionnaires réalisent des travaux de déplacement de leurs réseaux souterrains au niveau du rond-point des Agnettes.

Jusqu'en mai 2018, Orange, Enedis, GRDF, RTE et SEPG (eau potable) vont intervenir pour déplacer leurs réseaux situés boulevard Pierre de Coubertin, rue Louis Calmel, rue des Bas, rue Julien Mocquard et rue des Agnettes. Ces opérations entraîneront des modifications des circulations automobiles et piétonnes.

Les plans ci-dessous vous présentent le détail des travaux qui se déroulent dans votre quartier.



**DE JANVIER
À FÉVRIER 2018**



Le déplacement des réseaux

Eau potable, eaux usées, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet, télévision... En ville, la plupart de ces réseaux sont enterrés sous la chaussée et les trottoirs.

Il est nécessaire de procéder à leur déplacement hors de la zone de travaux afin de libérer l'espace de construction de la future gare.

Boulevard Pierre de Coubertin

L'arrêt de bus 238 en direction de Levallois-Perret est déplacé au 79 rue Robert Dupont.

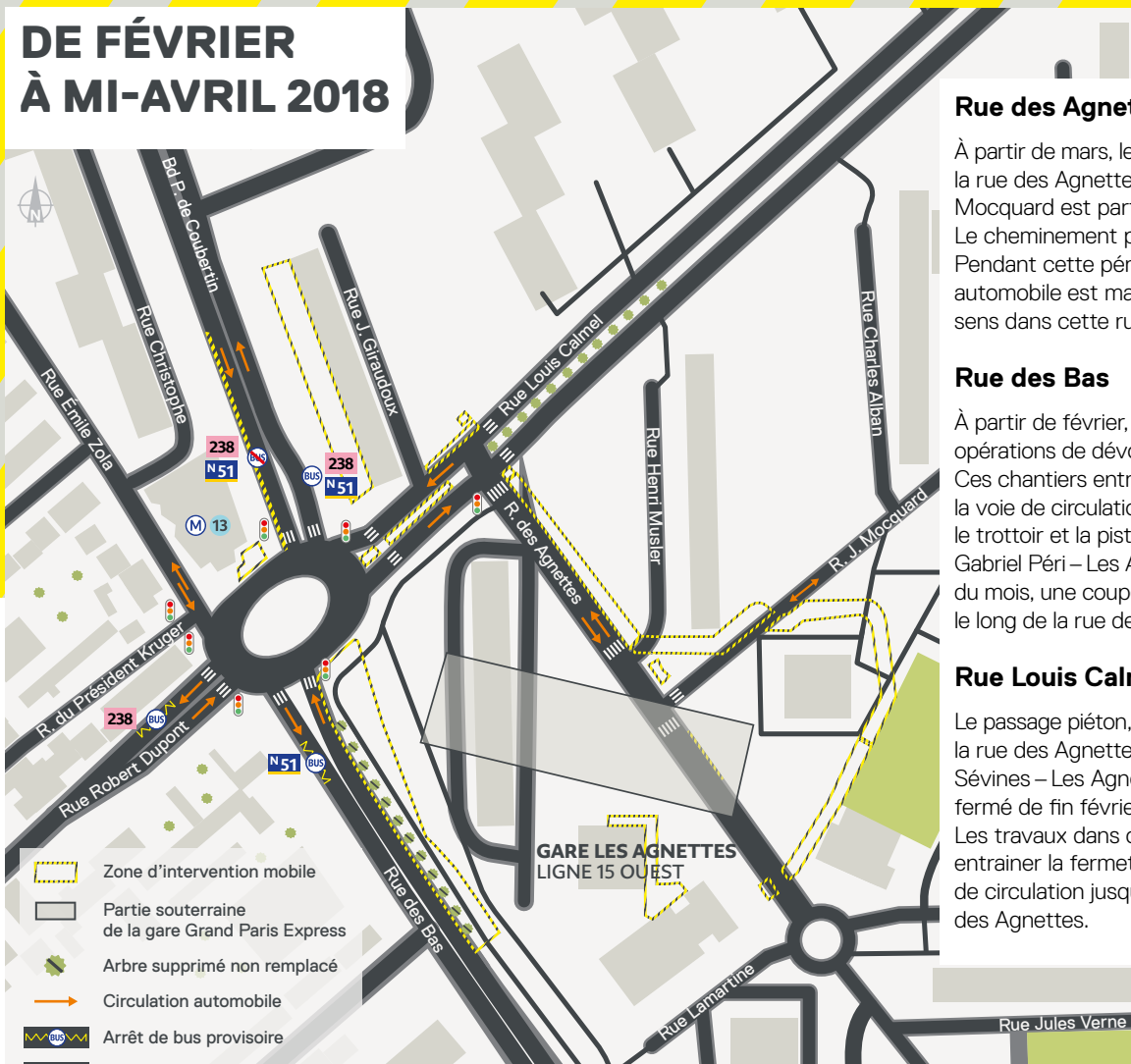
Dans la même direction, l'arrêt N51 est désormais situé au 129 rue des Bas, devant la Résidence Médicis. Ces arrêts provisoires sont maintenus jusqu'à fin mars.

Afin de faciliter la pose de nouveaux réseaux électriques Enedis, le trottoir de gauche, côté métro 13, est partiellement réduit. Pendant toutes ces opérations, l'accès au métro Les Agnettes reste assuré.

Une voie de circulation sur trois, en direction de Paris est fermée sur 50 mètres.



DE FÉVRIER À MI-AVRIL 2018



Rue des Agnettes

À partir de mars, le trottoir situé entre la rue des Agnettes et la rue Julien Mocquard est partiellement fermé. Le cheminement piéton reste assuré. Pendant cette période, la circulation automobile est maintenue dans les deux sens dans cette rue.

Rue des Bas

À partir de février, RTE réalise des opérations de dévoiement de ses réseaux. Ces chantiers entraînent la fermeture de la voie de circulation de droite, ainsi que le trottoir et la piste cyclable dans le sens Gabriel Péri – Les Agnettes. Au cours du mois, une coupe d'arbres est prévue le long de la rue des Bas.

Rue Louis Calmel

Le passage piéton, à l'intersection avec la rue des Agnettes dans le sens Parc des Sévines – Les Agnettes, est partiellement fermé de fin février à début avril. Les travaux dans cette zone, peuvent entraîner la fermeture d'une voie de circulation jusqu'au rond-point des Agnettes.



DE MI-AVRIL À MAI 2018



Boulevard Pierre de Coubertin

L'arrêt de bus 238 en direction de Les Courtilles est déplacé de quelques mètres sur le boulevard Pierre de Coubertin.

Rue des Bas

Les chantiers de dévoiement des réseaux opérés par RTE se poursuivent jusqu'à fin mai. À la mi-avril, ces opérations vont entraîner une forte réduction de la circulation au niveau du rond-point des Agnettes.

Rue Julien Mocquard

Les travaux de déviation des réseaux débutés mi-avril continuent jusqu'à la fin du mois de mai, au niveau du 2 rue Julien Mocquard. Cette rue reste partiellement fermée. Le cheminement piéton est assuré.

Rue des Agnettes

Les travaux se poursuivent dans la rue des Agnettes, le trottoir reste partiellement fermé jusqu'à la fin des travaux.

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

Depuis le 1^{er} juin 2017, la Société du Grand Paris a déployé un agent de proximité pour la ligne 15 Ouest. Votre interlocuteur Mohamed Mmadi est d'ores et déjà présent aux abords des chantiers. Il vous accompagne pendant toute la durée des travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien.

N'hésitez pas à le solliciter et à venir le rencontrer pour un moment d'échange.

Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour les informer de l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires de chantier, communication sur site...).
- Participer aux réunions publiques, aux visites et réunions de chantier.
- Assurer la remontée d'information vers la Société du Grand Paris.



Pour le contacter

Mohamed Mmadi,
Société du Grand Paris
07 76 99 25 70
Du lundi au vendredi 9 h – 17 h 30
contact.societedugrandparis.fr

BON À SAVOIR

Des engagements pris pour encadrer les travaux

Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent, selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour les réduire au maximum, les entreprises en charge des travaux et la Société du Grand Paris s'attachent à respecter six engagements dans la conduite de leurs chantiers.

#1 **Garantir la sécurité de tous**

#2 **Coordonner les interventions pour assurer un enchaînement optimal des opérations**

#3 **Limiter les nuisances des chantiers sur leur environnement**

#4 **Informar tous les publics riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne**

#5 **Adopter une charte éditoriale et graphique pour favoriser la lisibilité des travaux**

#6 **Transmettre toutes les informations nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble**

LE GRAND PARIS EXPRESS

Avec la création de 200 km de lignes de métro automatique et la construction de 68 nouvelles gares, le Grand Paris Express reliera les grands pôles économiques d'Île-de-France, ses trois aéroports et ses gares TGV. Trois gares seront également réalisées dans le cadre du prolongement de la ligne 11.

La ligne 15 Ouest, déclarée d'utilité publique en novembre 2016, reliera Pont de Sèvres à Saint-Denis Pleyel.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

LA LIGNE 15 OUEST

En chiffres

800 000

habitants concernés

13 communes

concernées sur 2 départements

20 km

de tracé en souterrain

11 gares

dont 9 en correspondance avec le Transilien, le RER, le métro ou le tramway

3,7 milliards

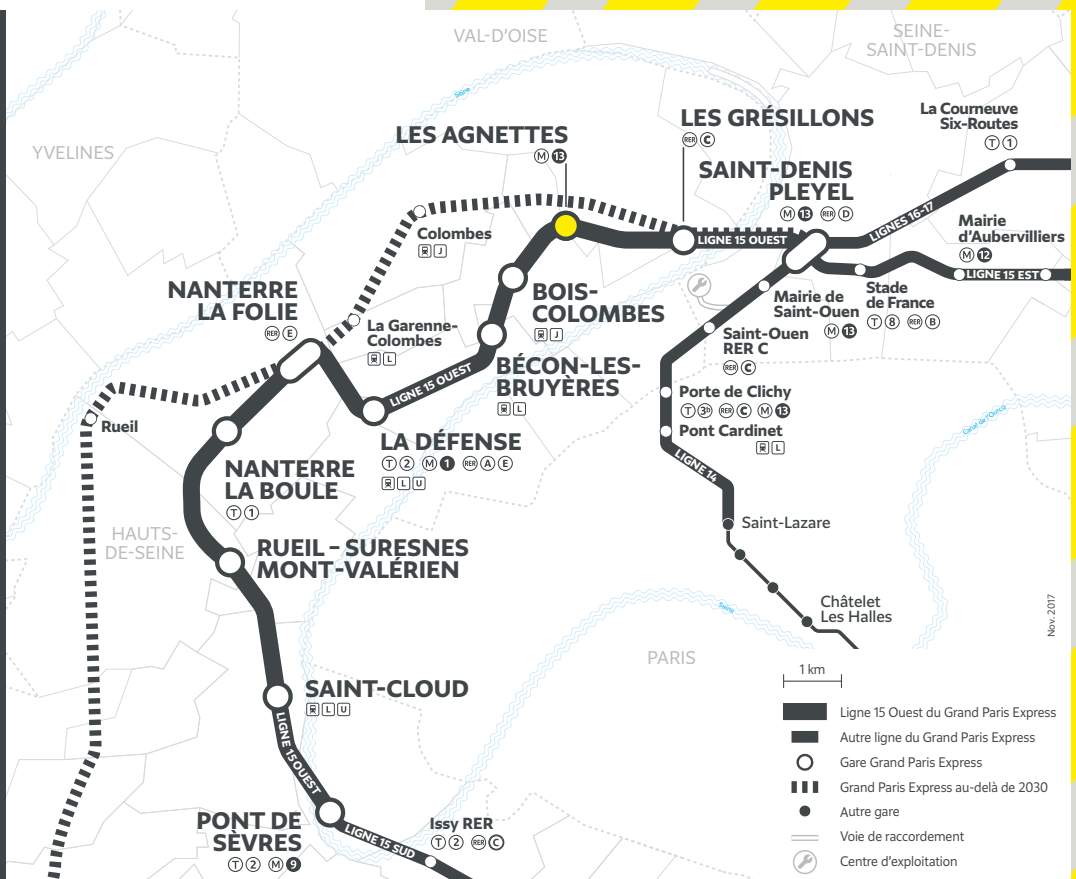
d'euros d'investissement (hors Pont de Sèvres et Saint-Denis Pleyel)

Horizon 2025

fin des travaux de construction du tronçon Pont de Sèvres — Nanterre La Folie

Horizon 2027

fin des travaux de construction du tronçon Nanterre La Folie — Saint-Denis Pleyel



La gare Les Agnettes

À terme, chaque jour

50 000 voyageurs

environ fréquenteront la gare Les Agnettes

Les Agnettes



Villejuif Institut G.-Roussy

33 minutes

contre 1h03 aujourd'hui

Les Agnettes



Saint-Denis Pleyel

5 minutes

contre 28 minutes aujourd'hui

Les Agnettes



Saint-Cloud

18 minutes

contre 36 minutes aujourd'hui