COURRIER DU CHANTIER

N°1

JUILLET 2020

Grand Paris express

GARE LE BLANC-MESNIL

LIGNE 16

« Début 2020, le chantier de construction de la gare Le Blanc-Mesnil a franchi une nouvelle étape avec le démarrage de son creusement. Mes équipes et moi-même, en lien avec la municipalité du Blanc-Mesnil, faisons tout notre possible pour réduire les nuisances générées par les travaux du nouveau métro et préserver la qualité de vie de votre quartier. »

Omar Tinmiouli
Chef de projet secteur
Société du Grand Paris

21 mètres sous les terres

Après l'arrêt temporaire des travaux de construction du Grand Paris Express lié à la crise sanitaire, l'activité des chantiers dont celui de la gare Le Blanc-Mesnil a repris progressivement fin avril dans le strict respect des règles de sécurité sanitaire validées par le Ministère de la Santé.

Le creusement de l'espace intérieur de la gare avait démarré début 2020, à la suite de la finalisation des immenses parois souterraines définissant le périmètre de l'ouvrage. L'excavation et l'évacuation des terres se poursuivent donc aujourd'hui, depuis la surface jusqu'au niveau des futurs quais, à près de 21 mètres de profondeur ! La réalisation du plancher souterrain de la gare, appelé radier, marquera la fin de cette seconde grande phase de construction.

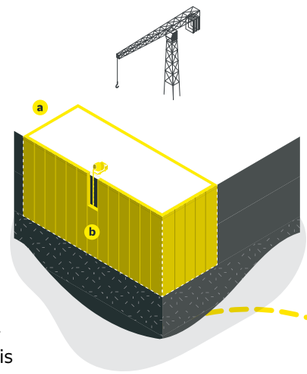
A terme, la nouvelle gare réduira considérablement la durée des 18 000 trajets quotidiens attendus. Grâce à la ligne 16 du Grand Paris Express, Saint-Denis Pleyel ne sera plus qu'à 9 minutes du Blanc-Mesnil en 2024, au lieu de 41 minutes aujourd'hui. De nouvelles lignes de bus et des pistes réservées aux cyclistes compléteront l'offre de transport.

FAIRE

TECHNIQUE

Une révélation souterraine

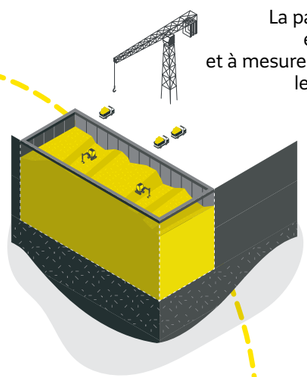
Pendant cette deuxième grande phase de construction, la technique du creusement à ciel ouvert est privilégiée afin d'avancer rapidement. Au total, près de 40 000 m³ de terres sont excavées puis évacuées !



1

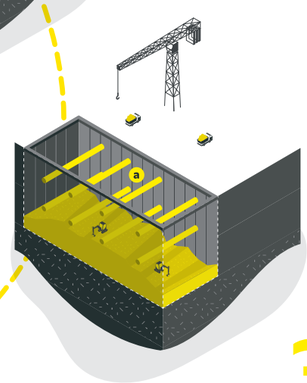
Réalisation des parois moulées
Les murs souterrains sont construits selon la technique des parois moulées.
Ils délimitent le contour de la gare du Grand Paris Express.

a Parois moulées finalisées
b Panneau de paroi moulée en cours de réalisation



2

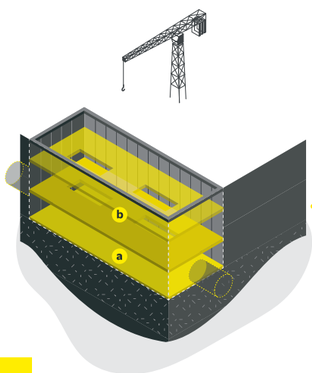
Creusement de la partie souterraine
La partie souterraine de la gare est creusée révélant, au fur et à mesure de l'évacuation des terres, les murs de parois moulées.



3

Pose d'un dispositif de soutien
De grands tubes métalliques, les butons, sont disposés au fur et à mesure du creusement afin de soutenir les murs de l'ouvrage, soumis à une forte pression du terrain.

a Butons



4

Réalisation du radier et pose des paliers définitifs
Une fois l'espace souterrain creusé, une plateforme en béton, le radier, est réalisée au niveau du sol.
Le tunnelier peut alors traverser la gare. Les butons sont ensuite remplacés par les paliers en béton.

a Radier
b Paliers

La prochaine étape du chantier consistera à aménager et équiper la gare souterraine, construire le bâtiment voyageur en surface, poser les voies et les divers équipements nécessaires au fonctionnement des trains.

LOGISTIQUE

Un chantier optimisé

Pour répondre aux contraintes du site, une portion du chantier a été aménagée entre la surface de la «boîte gare» et les palissades.

L'intégralité du creusement de la gare est réalisé à ciel ouvert. Pourtant, avant de démarrer les opérations, une dalle en béton – appelée dalle de couverture – a été exceptionnellement coulée sur une portion réduite au nord du site, au-dessus du périmètre de la gare. À cet endroit précis, le manque d'espace rendait le passage des camions et du matériel plus difficile. La dalle de couverture a donc été réalisée afin d'étendre la place disponible à la surface du chantier et faciliter ainsi la circulation des engins pendant les opérations de creusement.

Le chantier de la gare

1
GRUE

39 200 M³
DE TERRES EXCAVÉES

1
PELLE MÉCANIQUE

SÉCURITÉ DU CHANTIER

Risque sanitaire : une organisation repensée

Pour permettre la reprise de l'activité sur le chantier dans les meilleures conditions, Eiffage Génie Civil a pris des mesures strictes pour protéger la santé de ses équipes.

« Le chantier de la future gare Le Blanc-Mesnil a dû s'arrêter à la mi-mars en raison de la propagation du virus du Covid-19. Pour autant, dès l'arrêt de l'activité le 18 mars, les équipes d'Eiffage Génie Civil ont œuvré pour envisager les conditions de reprise de l'activité, en tenant compte de la sécurité des collaborateurs depuis leur domicile jusqu'à leur arrivée sur site. Les bungalows et les circulations sur le chantier ont fait l'objet d'un aménagement pour répondre aux nouvelles exigences de sécurité : sensibilisation au respect des règles de distanciation, installations de distributeurs de gel hydro-alcoolique, mise en place de points d'eau et savon, fourniture de masques… Toutes ces mesures ont permis un retour progressif sur le chantier à partir de la fin avril, en garantissant la sécurité des compagnons, des sous-traitants, et en respectant la tranquillité des riverains dans la période particulière de déconfinement progressif. »

Bruno SAINT-ANDRÉ
Directeur Prévention Ligne 16
Eiffage Génie Civil

VOIR

mardi
25 / 05 / 2020
10 h
Sur le chantier de la gare
Le Blanc-Mesnil

Les compagnons du chantier s'affairent pour poursuivre les travaux de creusement de la gare. Objectif : atteindre 21 mètres de profondeur.

LE BILLET DE LAURENCE

« Depuis le démarrage des travaux de construction de la gare Le Blanc-Mesnil, je suis présente chaque semaine aux abords du chantier, avenue de la Division Leclerc. Mon rôle est de veiller à la bonne tenue du site pour préserver au mieux votre quartier des nuisances. Je vous informe sur l'avancée des travaux, réponds à vos questions et recueille vos demandes afin de les partager à la direction de la Société du Grand Paris. Alors n'hésitez plus à venir à ma rencontre ou à me contacter par téléphone. »

Laurence Daupin
Agent de proximité
06 68 82 62 85

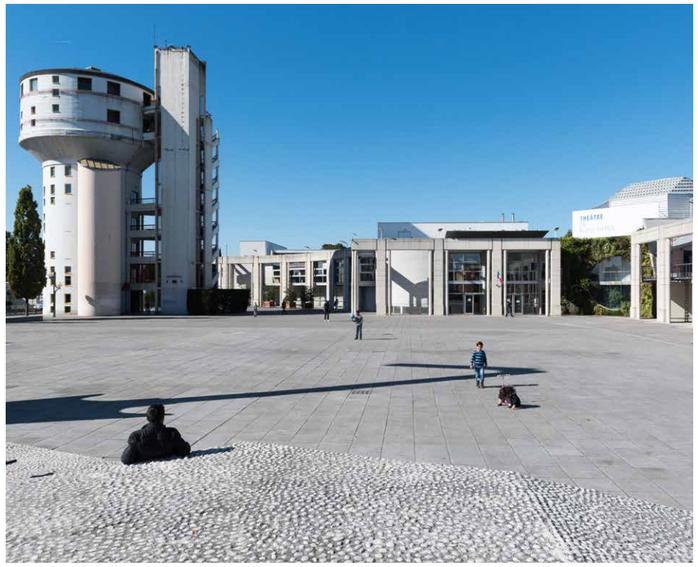
AMÉNAGEMENT

Des échanges sur les bons rails

La Société du Grand Paris et la Ville du Blanc-Mesnil partagent la volonté commune de mener à bien la réalisation de la gare. Ce projet accompagne la transformation du nord du Blanc-Mesnil menée en parallèle par la commune.

DIRE

Partenaires autour de ce projet d'envergure, les rencontres sont régulières entre élus locaux, services techniques et l'équipe projet de la Société du Grand Paris pour assurer le bon déroulement des travaux et réduire l'impact du chantier dans le quotidien des habitants du quartier. Réunions publiques et réunions de quartier sont périodiquement organisées : les Blanc-Mesnilois prennent part au projet et sont tenus informés de l'avancement des travaux de construction de leur future gare. En janvier 2020 par exemple, à l'occasion de la fin de la première grande étape de la construction de la gare, soit l'achèvement de ses murs souterrains, les riverains habitant à proximité immédiate du chantier étaient conviés à rencontrer les équipes du Grand Paris Express pour échanger et à se rendre sur le site-même pour en constater l'avancée.



Place de la Libération, à quelques mètres du chantier

1

En lisière du parc Jacques Duclos

Une extension du chantier occupe une petite parcelle du parc urbain. Elle permet le stockage de matériel utile aux travaux en cours. En parallèle, les accès au parc sont maintenus le temps des travaux.

2

Circulation piétonne maintenue et sécurisée

Le chantier du Grand Paris Express longe l'avenue de la Division Leclerc que fréquentent quotidiennement les piétons des foyers situés à proximité et de l'école Jean-Baptiste Clément. Afin de permettre le passage des véhicules en toute sécurité, un homme trafic est positionné devant les accès du chantier. Il fluidifie et coordonne la circulation aux abords du chantier.

VOIR

mardi
25 / 05 / 2020
11 h
Sur le chantier de la gare Le Blanc-Mesnil

EN COURS

La construction de la gare Le Blanc-Mesnil d'ici 2024

2019 — Les travaux démarrent !

2024 — Livraison de la gare Le Blanc-Mesnil

FÉV. 2019
Installation du chantier de génie civil

FIN 2019 – FIN 2021
CREUSEMENT DE L'ESPACE INTÉRIEUR DE LA GARE ET RÉALISATION DES NIVEAUX SOUTERRAINS.

Le creusement est réalisé à ciel ouvert. 39200 m³ de terres sont excavés.

FIN 2021 – FIN 2023
Construction de l'émergence, aménagements et équipements de la gare

ÉTÉ 2019 - FIN 2019
Construction de la boite de la gare selon la technique des parois moulées

FIN 2020 - DÉBUT 2021
PASSAGE DU TUNNELIER ARMELLE EN DIRECTION DE L'OUVRAGE HUGO AU BLANC-MESNIL

Armelle, qui est partie en octobre 2019 depuis le puits Braque à Aulnay-sous-Bois, creusera au total 3,3 km de tunnel.

MI-2021 - FIN 2022
Installation des systèmes de transport

À PARTIR DE PRINTEMPS 2023
Essais dynamiques et marche à blanc

Conception : QUAI#3
Réalisation : L'Agence Verte – Juillet 2020
pour la Société du Grand Paris
Crédits photos : G. Rollando / A. Heise
Cartographie : L'Agence Verte
Impression : Passion Graphic

contact.societedugrandparis.fr