COURRIER DES CHANTIERS

MAI 2022

BAGNEUX
LIGNE 15 SUD

Grand Paris express

Les chantiers se transforment !

« Le début d'année 2022 est riche en changements à Bagneux, avec l'arrivée des entreprises d'aménagement et d'équipement. Elles prennent le relais de celles dédiées à la construction de la gare et des ouvrages de service désormais achevée, une belle avancée pour le chantier et une fierté pour nos équipes ! »

Nicolas Furet
et Ambroise Beaucamps
Chefs de projet
Société du Grand Paris

Depuis janvier, le territoire de Bagneux est connecté au métro parisien grâce à la mise en service du prolongement de la ligne 4 : une étape marquante pour la mobilité des Balnéolais qui sera renforcée dans quelques années par l'arrivée de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express. Dans cette perspective, le groupement CAP a terminé de creuser le couloir de correspondance qui reliera la station de la ligne 4 du métro à celle du Grand Paris Express.
La construction de la structure de la gare s'est elle aussi achevée au premier trimestre 2022. Il a fallu cinq ans pour réaliser les parois en béton puis bâtir les structures des étages, les escaliers et les quais.
Mi-mars, une nouvelle phase des travaux a débuté. Les équipes du groupement Razel-Bec, Fayat Énergie Services et Fayat Metal se sont installées sur le chantier pour démarrer les travaux d'aménagement et d'équipement qui permettront au métro de circuler et à la gare d'accueillir les voyageurs.
Le territoire de Bagneux accueille trois ouvrages de service indispensables au fonctionnement et à la sécurité du métro. Depuis le début d'année, ils entrent également en phase d'aménagement et d'équipement.

GARE

GARE BAGNEUX

Une structure en béton !

Le premier trimestre 2022 a été marqué par les toutes dernières étapes de construction de la structure de la gare, qui laissent place à l'aménagement et à l'équipement.

Les derniers kilos de béton ont été coulés en début d'année afin de terminer la construction de la structure souterraine de la gare. Les équipes ont également mis en place les escaliers des différents étages et se sont attelées à la réalisation des volumes qui accueilleront les ascenseurs.
Côté quais, à 36 m de profondeur, des murs ont été bâtis afin de séparer l'espace voyageurs des locaux techniques dédiés à l'exploitation de la ligne de métro du Grand Paris Express. Au niveau du couloir de correspondance, une cloison a été édifiée pour séparer les espaces voyageurs de la ligne 4 du métro de la future gare de la ligne 15 Sud.
L'immense grue, engin symbolique du chantier, a été démontée et évacuée pièces par pièces.

MÉTIER

L'art de la grue

Mongi Benghrissi, 61 ans, est élingueur / chef de manœuvre pour le groupement CAP.

« Je travaille pour le projet du Grand Paris Express depuis cinq ans. Mon rôle est de superviser le chargement de la grue, ainsi que la descente de matériaux dans la boîte gare.
Les compagnons qui travaillent en souterrain me sollicitent afin que je les approvisionne en matériaux. Je pilote le chargement ainsi que les différentes manœuvres à réaliser par le grutier. Dans les faits, je m'assure que le poids du matériel à acheminer puisse être supporté par la grue. Ensuite, je vérifie que les bonnes sangles soient utilisées. En effet, chacune d'entre elles diffère selon le poids et le matériau. Une fois la grue chargée et sécurisée, je transmets au grutier, par radio, les différentes manipulations à effectuer.
En plus d'être élingueur, j'assure les fonctions de conducteur d'engin, soudeur et magasinier. Je gère les principales activités en surface : l'entrée de marchandises ou d'engins, leur sortie du chantier et le contrôle qualité des matériaux qui nous sont livrés, comme le béton. Ce qui me plaît dans ce métier, c'est la pluralité des tâches qui me sont confiées et d'en assumer toute la responsabilité. Je trouve cela très valorisant, car je suis comme un mentor pour les autres compagnons. »

LIGNE

TRAVAUX

Les 37 km de la ligne 15 Sud sont creusés

Lundi 20 décembre, le tunnelier Marina est arrivé sur le chantier de la gare Créteil l'Échat, achevant ainsi le creusement du tunnel de la ligne 15 Sud, trois ans et demi après le départ du premier tunnelier Steffie-Orbival en avril 2018.

Au total, 10 trains-usines auront été nécessaires pour creuser les 37 km de la ligne, la plus longue de France ! L'arrivée du dernier tunnelier marque ainsi la fin d'une aventure collective de près de quatre ans. Un vrai défi technique au quotidien, rendu possible grâce à la mobilisation continue des compagnons sur le terrain.
Avec la fin du creusement du tunnel, de nouveaux groupements d'entreprises prennent place sur les chantiers pour installer tous les éléments qui permettront le fonctionnement du métro et assureront la sécurité dans le tunnel.

Le saviez-vous ?

70 % des terres issues du Grand Paris Express seront revalorisées. Les déblais extraits sont analysés, recyclés et parfois réutilisés dans certaines filières industrielles ou de travaux publics

#Engagement environnement

Revivez la fin du creusement de la ligne 15 Sud en vidéo

Après la construction, place aux aménagements !

Une fois la gare creusée et les différents niveaux réalisés, l'étape suivante consiste à effectuer des travaux d'aménagement et d'équipement des différents espaces de la gare. Cela concerne une multitude de métiers et d'interventions.

Découvrez en vidéo l'aménagement et l'équipement du nouveau métro

Réseaux de communication

Dispositifs de sécurité

Aménagement extérieur

Locaux techniques

Circulations verticales

Éléments de quai

Habillage et finitions

Équipements voyageurs

TRAVAUX

mardi
08 / 02 / 2022
10 h
Chantier de la gare Bagneux

La construction de la structure souterraine de la gare est terminée, laissant place aux travaux d'aménagement et d'équipement.

RÉSEAUX

INTERCONNEXION

Une première ligne de métro à Bagneux

En attendant de pouvoir emprunter la ligne 15 Sud, les habitants de Bagneux peuvent profiter de la ligne 4 du métro depuis le 13 janvier dernier.

Avec le prolongement de la ligne 4 du métro jusqu'à la station Bagneux – Lucie Aubrac, les Balnéolais peuvent désormais rejoindre le cœur de Paris en moins de 20 minutes. En plus d'offrir un gain de temps, la ligne 4 permet des correspondances avec toutes les lignes de RER et la plupart des autres lignes de métro.
Ce sera le cas avec la ligne 15 Sud à Bagneux, une fois mise en service : un couloir de correspondance de 20 m de long permettra de passer de la ligne 4 à la ligne 15 Sud en trois minutes. Début 2022, les équipes du groupement CAP ont achevé le creusement de ce couloir démarré à l'automne 2021. Installée au cœur du quartier des Martyrs de Châteaubriant, la station Bagneux – Lucie Aubrac sera également connectée à un pôle bus.

Le prolongement de la ligne 4 du métro, c'est :

+ 2,7 km
de tunnel

1 train
toutes les deux minutes

20 minutes
pour rejoindre le cœur de Paris

BAGNEUX – LUCIE AUBRAC / → CHÂTELET
en 20 minutes

BAGNEUX – LUCIE AUBRAC / → GARE DU NORD
en 31 minutes

Découvrez le design de la future gare Bagneux !

Le 24 février 2022, au ministère de la Culture, la Société du Grand Paris a dévoilé 11 nouveaux Tandems dont celui de la future gare Bagneux.

Le projet Tandem vise à associer un artiste à un des architectes des 68 gares du Grand Paris Express pour bâtir une collection d'art public, d'architecture et d'innovation urbaine à l'échelle de la métropole.
Ces collaborations apporteront une dimension esthétique et poétique aux gares par la création d'œuvres intégrées à leur architecture.
Pour la future gare Bagneux, l'artiste Tatiana Trouvé travaillera avec l'architecte Marc Barani pour créer une immense fresque-paysage minérale avec des sculptures en bronze et plâtre, des vitrines et gravures. Cet alliage de matériaux s'entremêlant au marbre offrira aux voyageurs un décor rupestre atypique.

LES OUVRAGES DE SERVICE

L'aménagement et l'équipement

La construction de la structure souterraine des trois ouvrages de service situés sur le territoire de Bagneux s'est achevée au troisième trimestre 2021, laissant place aux nouvelles entreprises du groupement Terideal Proclim pour démarrer les travaux d'aménagement et d'équipement. Cette nouvelle étape consiste à installer tous les éléments qui permettront le bon fonctionnement du métro et assureront la sécurité dans le tunnel.

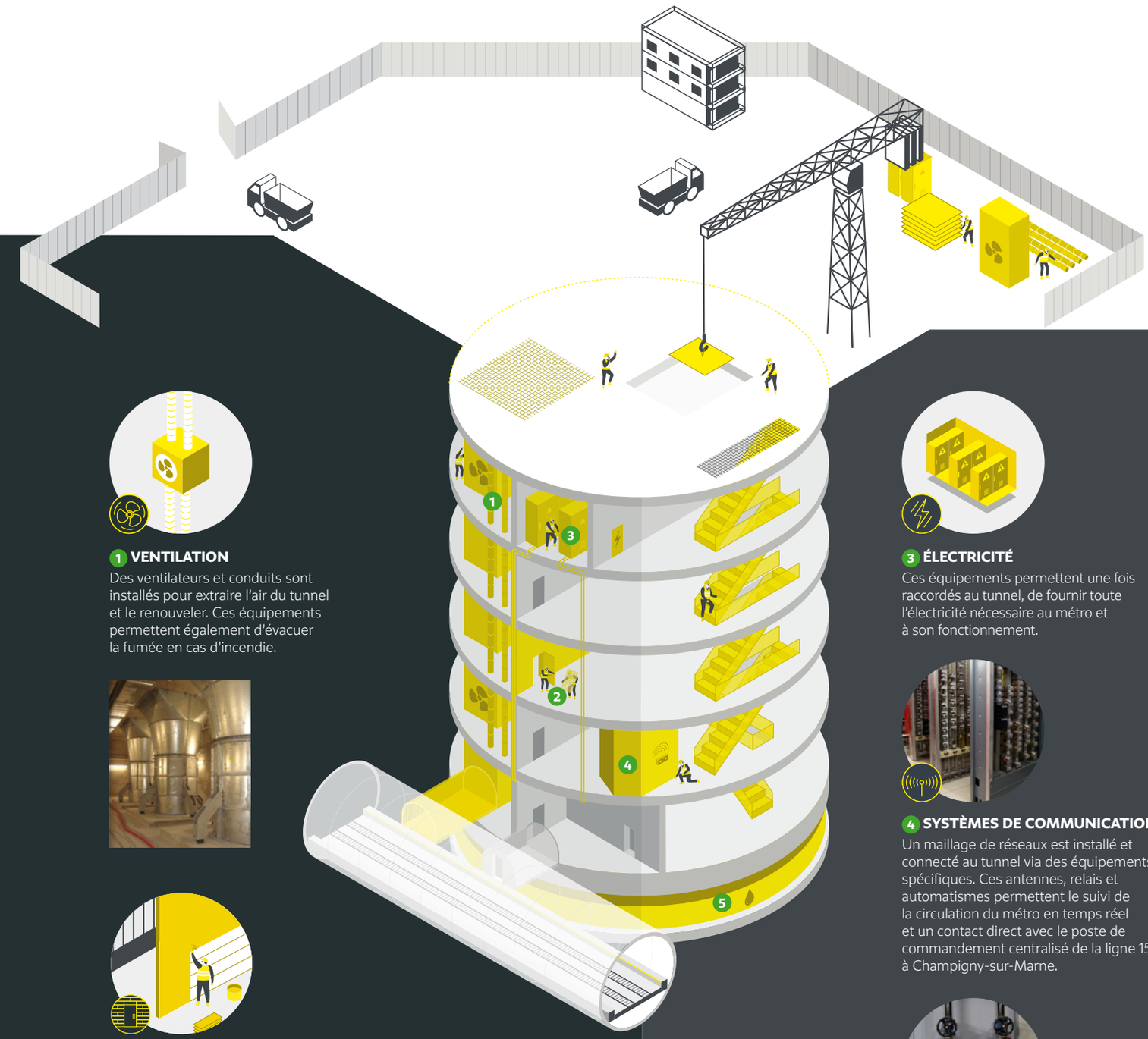


Schéma générique d'un ouvrage de service

1 VENTILATION
Des ventilateurs et conduits sont installés pour extraire l'air du tunnel et le renouveler. Ces équipements permettent également d'évacuer la fumée en cas d'incendie.

2 AMÉNAGEMENTS ET FINITIONS
Une multitude d'entreprises et d'artisans interviennent tout au long de la phase d'aménagement pour installer manuellement les portes, fenêtres, menuiseries ou encore garde-corps. Peintres, carreleurs, soliers ou éclairagistes habillent l'intérieur de l'ouvrage.

3 ÉLECTRICITÉ
Ces équipements permettent une fois raccordés au tunnel, de fournir toute l'électricité nécessaire au métro et à son fonctionnement.

4 SYSTÈMES DE COMMUNICATION
Un maillage de réseaux est installé et connecté au tunnel via des équipements spécifiques. Ces antennes, relais et automatismes permettent le suivi de la circulation du métro en temps réel et un contact direct avec le poste de commandement centralisé de la ligne 15 à Champigny-sur-Marne.

5 ÉVACUATION DES EAUX
Un système de récupération des eaux résiduelles de l'ouvrage, raccordé au réseau d'évacuation, est installé.

OUVRAGES PIERRE PLATE, CIMETIÈRE PARISIEN ET ROBESPIERRE

Top départ pour l'aménagement

C'est parti pour l'équipement et l'aménagement des ouvrages de service, une nouvelle phase de travaux qui mobilise des dizaines de corps de métiers.

OUVRAGE PIERRE PLATE

Premiers travaux de peinture

Sur ce premier ouvrage à être concerné par cette nouvelle phase, l'installation des ascenseurs de chantier a débuté, ainsi que le système d'évacuation des eaux. Les locaux techniques sont peints et commencent à recevoir les cheminements électriques qui vont raccorder l'ouvrage au tunnel.

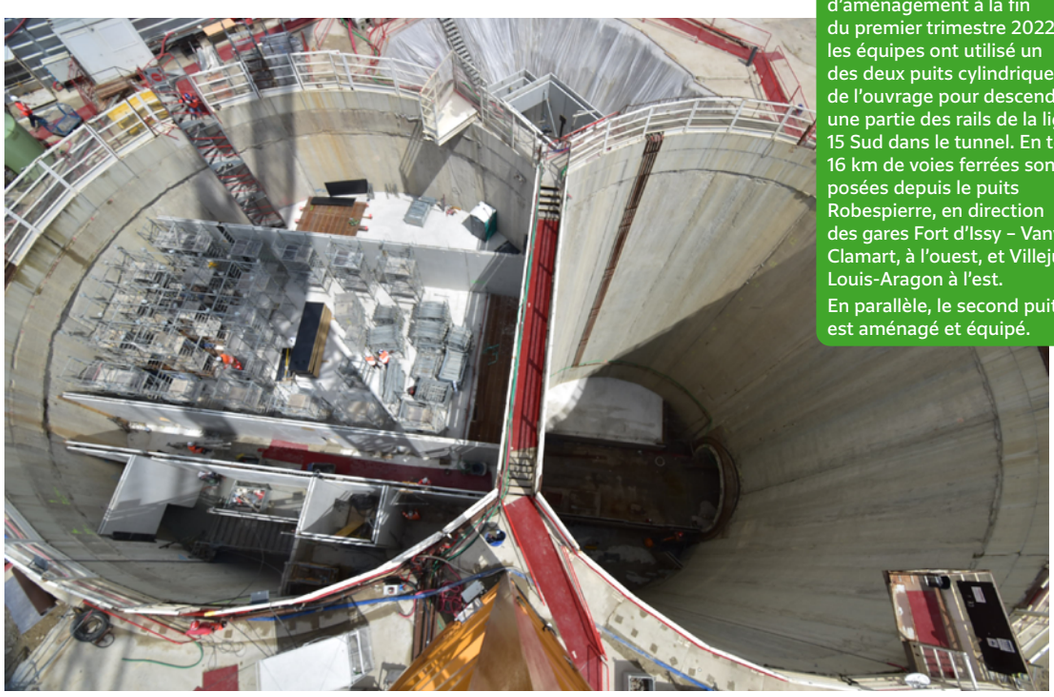
OUVRAGE CIMETIÈRE PARISIEN

Équipement à tous les étages

Depuis mars 2022, l'ouvrage se transforme peu à peu, il est équipé des éléments qui permettront au métro de circuler : électricité et ventilation sont les premiers éléments concernés. Dans le futur local de ventilation, les équipes préparent les grilles qui seront placées au-dessus des ventilateurs.

PUITS ROBESPIERRE

Par ici les rails



Avant de démarrer les travaux d'aménagement à la fin du premier trimestre 2022, les équipes ont utilisé un des deux puits cylindriques de l'ouvrage pour descendre une partie des rails de la ligne 15 Sud dans le tunnel. En tout, 16 km de voies ferrées sont posées depuis le puits Robespierre, en direction des gares Fort d'Issy – Vanves Clamart, à l'ouest, et Villejuif Louis-Aragon à l'est.

En parallèle, le second puits est aménagé et équipé.

LIGNE 15 SUD

Les ouvrages du Grand Paris Express à Bagneux

D'une profondeur de 36 à 42 m et espacés de 800 m environ, trois ouvrages de service sont situés sur la commune de Bagneux.

TERRITOIRE

OUVRAGE CIMETIÈRE PARISIEN

- Profondeur : 36 m
- Ouvrage intégralement souterrain (pas de bâtiment extérieur)

OUVRAGE PIERRE PLATE

- Profondeur : 42 m
- Ouvrage intégralement souterrain (pas de bâtiment extérieur)

PUITS ROBESPIERRE

- Profondeur : 36 m
- Puits de départ du tunnelier Ellen
- Deux puits en forme cylindrique
- Ouvrage intégralement souterrain (pas de bâtiment extérieur)

LES FONCTIONS DES OUVRAGES :

- Ventilation et désenfumage du tunnel
- Alimentation en électricité des trains et des équipements
- Évacuation des eaux
- Accès secours et évacuation des voyageurs

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE CHANTIER, CONTACTEZ :

LAËTITIA HADDAD

06 68 85 05 81

Posez vos questions sur la page web : **contact.societedugrandparis.fr**

Société du Grand Paris
Conception : QUAI#3 – Réalisation : 3E – Mai 2022
Crédits photos : G. Rollando / D. Delaporte / Tatiana Trouvé - Galerie Blanche
Cartographie : Société du Grand Paris / QUAI#3
Impression : Alliance Partenaires Graphiques

contact.societedugrandparis.fr